

温故創新 Vol.23

豊中らしさを創る

駅前・街角での3秒間の出会いを、無限大の関係に！日々の活動などはホームページで。

<http://matsuoka-akimichi.net>

無所属 30歳

豊中市議会議員



編集・発行／豊中から日本を動かす会

まつおかあきみち

松岡信道と、もっと豊中市！

19万人の動かす力。

この4年間、私は朝の駅頭活動を続けてきました。なぜなら、「社会をよくするためには、議員だけでは不可能だからです。「よい社会」といっても千差万別でしょうし、有権者のみなさんが変わらなないと、議員も変わりません。そして、議会が変わらないので行政も変わりません。結局、「何も変わらない」「誰がやっても一緒」ということになってしまいます。「変えることが正しいとも思いません。温故創新は私の基本理念ですが、過去を学び、残すべきものは残し、変えるべき

ものは、創っていかなくてははいけません。つまり、時代にあわせて「政治を動かす」ことが必要であり、その原動力は何よりも有権者のみなさんです。

豊中市に関心を持っていただくため、豊中市を動かしていただくため、駅頭活動を続けてきました。そして、4年に一度の動かすチャンスがやってきます。大きく豊中市を動かしてください。都市間競争が激化するなか、今、豊中市を動かさないと、将来が明るくありません。そして、豊中市を動かす方向性を決める一人として、働かせていただきたいと存じます。

社会は政治参加する人のものに。

5万人の組織票をもつ団体があると仮定します。豊中市の有権者は約31万人ですから、組織票の占める割合は、1/6です。市議会議員は36人いるので、計算上では6人の議席を占めることになります。しかしながら、市議会議員選挙の投票率は約40%ですから、政治参加している人は12万人。そのうち5万人の組織票の占める割合は41.6%になり、現実には15人の議席を獲得することになります。

私は組織票をもつ政党や世襲の議員さんが悪いとは思いません。むしろ、人間的に立派な人が多く、尊敬できる議員さんも少なくありません。私が問題提起をしたいのは、組織の意向が、実際よりも大きく政治に反映されすぎているということです。つまり、一般的な庶民感覚・民意と議会がズレていきます。そして、社会はきちんと政治参加する人、組織票に有利なものへとなっていきます。

固定化している議会では動きが鈍く、なかなか動きません。みなさんが関心をもって政治参加していただくと、必ず政治は動きます。4年に一度の機会ですから、そろそろ一緒に動かしていこうではありませんか。

低くて当たり前化しつつある投票率



40.5% の意志(のみ)が豊中市政に反映？！

若者の政治離れ

- ・若い候補者が少ない。豊中市議の平均年齢は54.8才。
- ・関心をもてるだけの活動を報告をする議員が少ない。
- ・政治に期待できない。

組織票で当選する政治家

政党や各種団体が集める組織票。親族などに引き継がれて世襲に。

緊張感のない政治家

駅前に立つのは選挙の時だけ。当選すれば、次回まで安泰。

組織のために政治利用

一部の人たちに選ばれた議員が、一部の人たちに利益を誘導する…という図式。

癒着・腐敗の温床へ

民意とかけ離れた政治になる。

この19万人(若者や利害関係のない人々)の多くが選挙に足を運ぶことで、クリーンな(一部に偏らない)政治が実現できます。

若い視点で新しい豊中市政を創造します。

略歴

- 市立 しんでん幼稚園
- 市立 南丘小学校
- 市立 第九中学校
- 府立 北野高等学校
- 同志社大学法学部政治学科
- 池田市長インターンシップ修了
- 茨木市議インターンシップ修了
- 箕面市公募委員(公共下水道)
- 大阪府信連職員(JAバンク大阪)

現在

無所属

豊中市議会議員(最年少30才)

総務常任委員会

行財政改革・地方分権特別委員会

主なボランティア活動

豊中ラグビースクール

豊中地区BBS会(更生保護活動)

豊中青年会議所



新とよなか創政記

「動く市議会、動かない市議会」

大阪国際空港については、関西国際空港と経営統合するという方向性でまとまりつつありますが、豊中市議会では、今年度において空港問題調査特別委員会がわずか一度だけしか開かれておらず、豊中市としての議論ができていません。こんな動かない市議会ではないでしょうか。

昨年、私が副委員長をさせていただいた時は、委員全員が積極的に動き、30年ぶりに騒音被害を受けている住民のみなさんと懇談会を開催しました。また、市議会史上はじめて、空港の活性化を望む事業者のみなさんとも懇談会をしました。その結果、豊中市議会として、空港は活性化していくという方向性を決議することができました。

しかし、豊中市議会が空港を活性化するという方向で一枚岩になった時、私はすぐに国土交通省へ再度陳情するべきだと提案しましたが、委員会は動きませんでした。毎年一度、委員会は国土交通省へ陳情するのですが、陳情の内容は騒音対策と活性化を求めるものであり、国からすれば、相反する内容になっています。その陳情を再度、活性化の方向に重点をおく内容でやり直すべきでした。

そこで私は、大阪国際空港が結ぶ就航都市の声を聞き、就航都市から大阪国際空港活性化の声を上げてもらわなければならぬと考え、議会で提言し、市長がすべての就航都市をトップセールスするという形で実現していきます。

一年前、府知事が大阪国際空港を将来的に廃港にするビジョンを示し、能勢町、豊能町、箕面市、池田市で市議会との意見交換、タウンミーティングが開催されました。もちろん豊中市にも打診がありましたが、豊中市議会では「日程があわない」ことを理由に開催しませんでした。他市では夜にも開催しているので、日程は理由にはなりません。

豊中市は活性化で一枚岩になっていたわけですから、堂々と議論するべきでした。

豊中市議会に大阪国際空港の廃港を求める議員はいません。しかしながら、豊中市が求めなくても、廃港になる可能性から目をそむけず、将来に責任をもって議論することが、市議会の仕事であると考えています。

関西国際空港と神戸空港は海上交通で、30分で結ばれています。阪神なんば線の開通で、奈良県から神戸空港のアクセスが向上しました。また、計画されている地下鉄なわ筋線が完成すれば、南海電鉄が特急で乗り入れる見解を示しており、実現すれば梅田〜関空が30分台で結ばれます。そうすると、京都、滋賀、兵庫から関西国際空港のアクセスが飛躍的に向上します。

国土交通大臣の諮問機関が認めたJR東海の計画によると、2027年には東京〜名古屋間のリニア新幹線が開通します。大阪には2045年に開通予定ですが、JR東海は10年前倒しする見解を示しています。大阪国際空港の就航便の4割は伊丹〜羽田便で、今は黒字の大阪国際空港ですが、「儲かっている空港やねんから」という理由が通用しなくなる時が来るかもしれないのです。廃港にしないためには、大阪国際空港の利便性向上、地方都市との就航、国際線の復活などに取り組むように動かなくてはなりません。

もし、廃港になる日がくるなら、跡地はどうするべきか。私は危機管理（天候や自然災害の影響を受けやすい海上空港が閉鎖した場合、関西圏でジャンボ機が着陸できる陸上滑走路は大阪国際空港しかない）、雇用、税収の三つが守られないといけないと思っておりますが、今から議論しなくては、未来に対する責任が果たせません。廃港があり得るのか、あり得ないのか、皆さんはどのように考えますか。廃港はあり得るとして、時代の変化にあわせて政治を動かしていかなければいけないと思います。動かない政治を、市議会を動かしていただけるのは、有権者のみなさんです。

応援よろしくお願いします。

ひきつづき、議員活動をつづけていくため、松岡を応援してください。方は、下記にご記入の上、ぜひご連絡ください。また、一人でも多くの知人や友人をご紹介いただき、松岡あきみちの応援の輪を広げていただければ、幸いです。よろしくお願ひ致します。

ポスティングのお願い。

お住まいの向こう三軒両隣、マンションの集合ポストにこの温故創新を配布してください。お手伝いください方は下記までご連絡ください、よろしくお願ひ致します。



駅前街頭演説をする様子

街頭活動エリアを拡大中。

豊中市全域を活動エリアとして、駅前を中心に街頭活動をしています。今後は市内全駅を目標にエリアを拡大していきますので、知人や友人にお声かけいただけると嬉しいですよ。よろしくお願ひ致します。

後援会の案内ができました。

後援会のパンフレットをお配りしておりますので、お声かけください。ミカタになっていただける方、知人や友人にご紹介いただける方には、郵送、持参させていただきます。



市議会の本会議場で討論する様子

松岡あきみちを応援していただける、ミカタを募集しております！

※ご意見ご感想をお聞かせください。

TEL:06-7178-7785 (携帯へ転送します)
FAX:06-6871-0632 (後援会事務所)
Mail:office@matsuoka-akimichi.net
※せっかくなご連絡いただいても、ネット環境の不具合やFAXの印刷不鮮明などで、お返事できない方がいらっしゃいます。恐れ入りますが、一週間以内に返信がない場合、再度ご連絡いただければ幸いです。

ふりがな氏名 _____ 電話番号 _____
住所 _____
E-mail _____

